



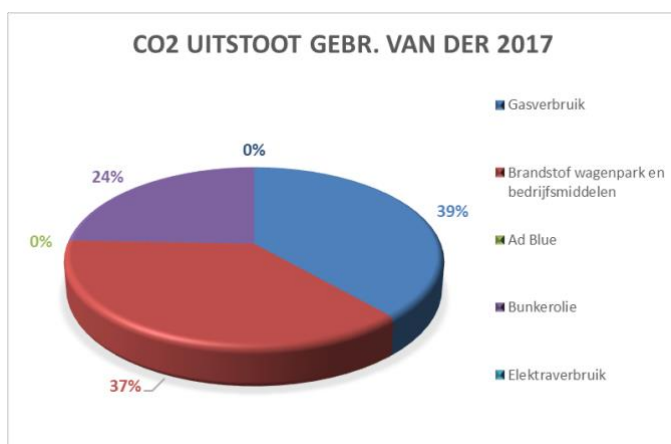
Gebr. van der Lee blijft maatregelen nemen om CO₂ te reduceren

Energiebeleid

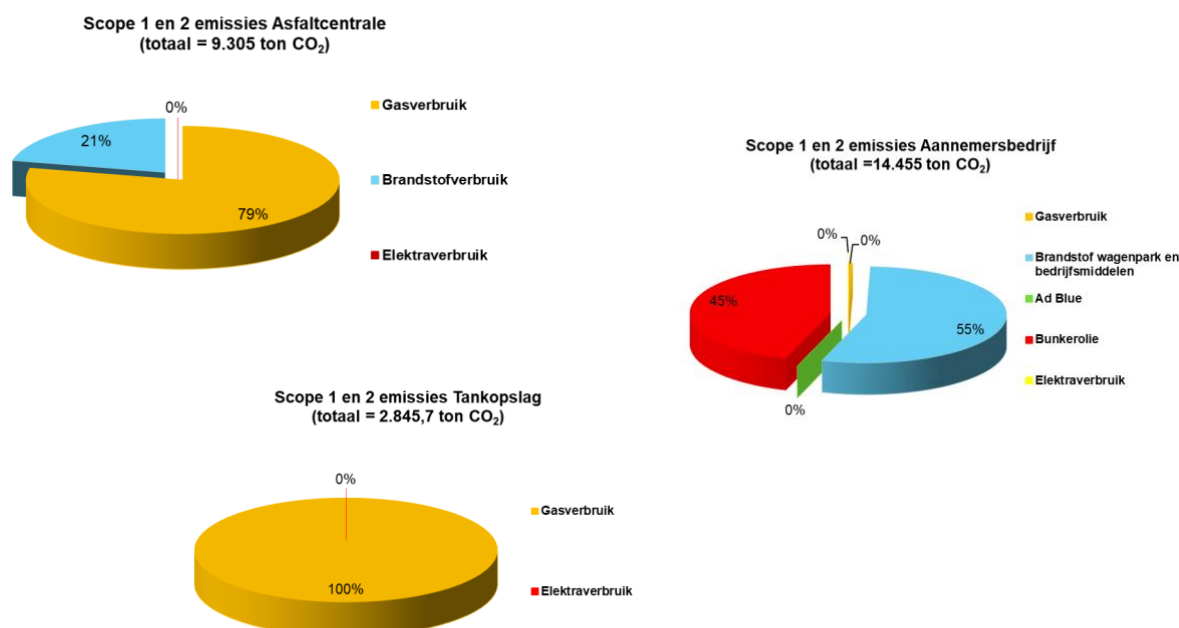
Wij willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

Informatie over huidig energieverbruik

Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO₂ footprint. Omdat de werkzaamheden van onze asfaltcentrale verschillen met die van onze tankopslag en het aannemersbedrijf is per afdeling een aparte footprint opgesteld. Zo krijgen wij meer inzicht in de grootste verbruikers. Dit verbeterde inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In heel 2017 was onze footprint bij elkaar opgeteld **26.606** ton CO₂. Hiernaast de grafieken met de CO₂ footprint over 2017 in totaal en per bedrijf.



In bovenstaande tabel is duidelijk te zien dat de meeste uitstoot wordt veroorzaakt door gas en brandstofverbruik.





CO2 Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

<i>CO₂-reductiedoelstellingen Gebr.vd.Lee*</i>
<i>Gebr. van der Lee stoot in 2017 ten opzichte van 2014 3% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).</i>
<i>Gebr. van der Lee wil in 2023 t.o.v. 2013 10% minder CO₂ uitstoten.</i>
<i>Gebr. van der Lee wil in 2018 t.o.v. 2015 4% reductie binnen de keten (scope 3).</i>
<i>Gebr. van der Lee wil in 2020 t.o.v. 2015 4% minder CO₂ uitstoten in de keten van asfalt</i>
<i>Gebr. van der Lee wil in 2020 t.o.v. 2015 1% minder CO₂ uitstoten in de keten van dieselgebruik</i>

**De doelstelling is gerelateerd aan: Asfaltcentrale–geproduceerde tonnages asfalt; Aannemersbedrijf – inkoopomzet; Bitumen opslag – kubieke meters opgeslagen bitumen*

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we voor de komende periode de volgende maatregelen opgesteld:

- Onderzoeken of er laadpalen geplaatst kunnen worden per vestiging
- Dieselgeneratoren vervangen voor aansluiting op het net (elektra)
- Plannen voor het plaatsen van een windmolen op industrieterrein Dordrecht
- Overleg met belangrijkste ketenpartners over transport
- Opdrachtgevers adviseren over toepassing duurzame brandstof en biobrandstof
- Toepassing van biobrandstof op een pilot project
- Toepassen van hoogwaardig gerecycled 'bio-based' asfalt en verder vermarkten
- Onderzoek naar mogelijkheden zonnepanelen/windmolens

Scope 3 emissies



		Omvang in CO2 (ton)	Ranking
Upstream Scope 3 Emissions			
1.	<i>Aangekochte goederen en diensten</i>	38.115	1
4.	<i>Upstream transport en distributie</i>	2.546	3
5.	<i>Productieafval</i>	2235	4
7.	<i>Woon-werkverkeer</i>	287	5
Downstream Scope 3 Emissions			
11.	<i>Gebruik van verkochte producten</i>	11	6
12.	<i>End-of-life verwerking van verkochte producten</i>	4.298	2

Naast haar eigen verbruik kijkt Gebr. van der Lee elk jaar naar het verbruik in haar eigen keten. Dit is terug te zien in onderstaande tabel. Zo vindt er overleg plaats met de ingehuurd transporteurs om de transporten zo efficiënt mogelijk in te plannen en met welke wagens er gereden wordt en wordt er gekeken naar mogelijkheden om afvalstromen van verkochte producten opnieuw in te zetten. Afgelopen jaar heeft Gebr. van der Lee in samenwerking met EcoChain een aantal onderzoeksrapporten gerealiseerd waarin de uitstoot van nieuwe type asfalt met een hoger recycling percentage. De LCA rapporten geven

meer inzicht in de toepassing van diverse type hoogwaardig gerecycled asfalt en zijn opgenomen in de Brancherepresentatieve asfaltmengsels in de Nationale Milieudatabase. Deze type 'Eco-Based' asfalt leveren veel reductie op. Daarnaast verwachten wij ook veel CO₂ reductie te kunnen behalen met het toepassen van alternatieve brandstoffen op onze projecten. Dit is recentelijk in gang gezet. Zodra er meer bekend is over de uiteindelijke besparing in de praktijk zal hierover gecommuniceerd worden.

Projecten

Ook binnen de diverse projecten wordt er gekeken naar de mogelijkheden om CO₂ te besparen. Het Waddenzee project is in 2016 begonnen en gaat onder andere kijken naar de mogelijkheid voor alternatieve brandstoffen voor hun schepen. Daarnaast wil het project het personeel instrueren om waar mogelijk zuiniger te varen. Voor het Noord-Nederland Oost project, wordt er vooral gekeken worden naar het dieselverbruik van het materieel. Voor beide projecten geldt dat de meeste uitstoot wordt veroorzaakt door brandstofverbruik. Daarom wordt er binnen de projecten gestuurd op bewustwording en gedragsverandering van zowel het eigen personeel als de onderaannemers. Ook voor de andere projecten wordt er gekeken naar manieren om bewustwording en zuinig gebruik te stimuleren. Dit jaar zijn er weer nieuwe projecten gestart. De projectteams zijn druk bezig om de verbruiksgegevens te verzamelen en de reductiemaatregelen uit te voeren.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.



Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Cees Zweistra.