

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Energiebeleid projecten met gunningsvoordeel

In het jaar 2018 heeft Gebr. van der Lee geïnventariseerd welke energiestromen hebben plaatsgevonden binnen haar projecten. Al enkele jaren wordt dit gedaan door middel van het reductiesysteem conform de CO₂-prestatieladder 3.0.

Project Waddenzee

In 2018 is er in dit project in totaal 3.868,1 ton CO₂ uitgestoten. Hiervan is 2.112,6 ton uitgestoten door de werkzaamheden van Gebr. van der Lee en 1.755,5 ton door de onderaannemers binnen het project.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik diesel	654.053,64	liters	3.230	2.112,6
Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik onderaannemers	543.492,55	kWh	3.230	1.755,5
Totaal project				3.868,1

Project Zuid-Nederland

In februari 2018 is dit project van start gegaan, waarbij in heel 2018 in totaal 4.308,7 ton CO₂ is uitgestoten. Het grootste deel van de werkzaamheden is uitgevoerd door Gebr. van der Lee zelf. Dit is in totaal 3.533,1 ton CO₂. Alle onderaannemers binnen dit project zijn verantwoordelijk voor de overige 775,6 ton CO₂.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik diesel	1.093.852,94	liters	3.230	3.533,1
Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik onderaannemers	240.114,06	kWh	3.230	775,6
Totaal project				4.308,7

Project Oost-Nederland

In mei 2018 is het project Oost-Nederland begonnen, waarbij onderstaand de totale CO₂ uitstoot van 2018 wordt weergegeven. In totaal heeft Gebr. van der Lee 2.381,1 ton CO₂ uitgestoten en alle onderaannemers 711,2 ton CO₂.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik diesel	737.184,45	Liters	3.230	2.381,1
Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik onderaannemers	220.197,95	kWh	3.230	711,2
Totaal project				3.092,3



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Project Noord-Nederland

Sinds enkele jaren is het project Noord-Nederland een project met gunningsvoordeel voor Gebr. van der Lee. In 2018 is tevens de totale uitstoot berekend van afgelopen jaar. In totaal is Gebr. van der Lee voor 3.109,9 ton CO₂ verantwoordelijk binnen het project. De overige 682,7 ton CO₂ is uitgestoten door onderaannemers.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik diesel	962.827,60	Liters	3.230	3.109,9
Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik onderaannemers	211.352,40	kWh	3.230	682,7
Totaal project				3.792,6

Scope 1 en 2 doelstellingen Gebroeders van der Lee

- ✓ Gebroeders van der Lee wil in 2023 ten opzichte van 2014 10% minder CO₂ uitstoten

De bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan ton geproduceerd asfalt, omzet en m³ bitumen opslag, om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Scope 3 doelstelling Gebroeders van der Lee

- ✓ Gebroeders van der Lee VOF wil in 2020 ten opzichte van 2015 4% minder CO₂ uitstoten in de keten asfalt.
- ✓ Gebroeders van der Lee VOF wil in 2020 ten opzichte van 2015 1% minder CO₂ uitstoten in de keten van het dieselverbruik.

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen

- ✓ Ledverlichting op alle kantoren toepassen
- ✓ Verduurzamen materieel (Euro 5 of 6)
- ✓ Asfaltproductie met >80% freesasfalt – onderzoek naar verbruik
- ✓ Toolbox het Nieuwe Rijden of het Nieuwe Draaien geven
- ✓ Plaatsen van een windmolen op het industrieterrein van Dordrecht

Planning

2019/2020
Continu
Continu
2019
2019

De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregelen

- ✓ Overgaan op 100% groene stroom (in 2014) reductie van 100% in scope 2
- ✓ Nachtplanning; vrachtwagens rijden vol heen en vol terug – geen gegevens bekend
- ✓ Nieuw materieel aangeschaft met Euro 5/6 en Euro 2/3 Materieel vervangen
- ✓ Onderzoek naar zonnepanelen (Dordrecht, Hagestein en Lelystad)
- ✓ Besparingstips op intranet

Uitgevoerd

Uitgevoerd
Uitgevoerd
Uitgevoerd
Uitgevoerd
Uitgevoerd

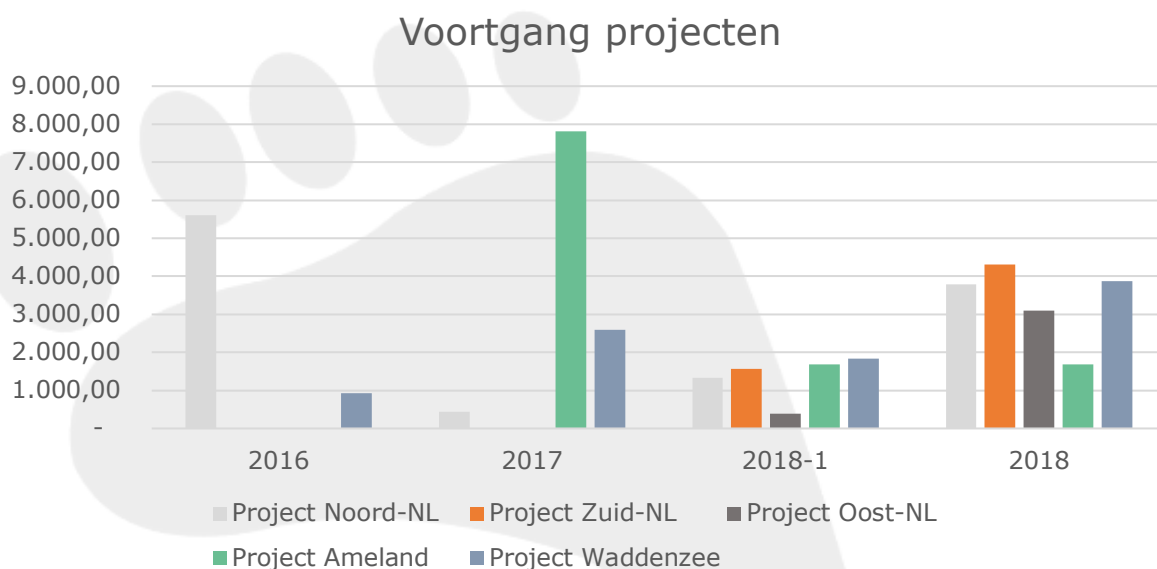


DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Voortgang projecten

In de onderstaande tabel wordt de voortgang van de verschillende projecten met gunningsvoordeel beschreven. Aangezien enkele projecten al langer actief zijn, wordt duidelijk in welke jaren hier het meeste aan is gewerkt. In de tabel komt naar voren dat in 2018 project Zuid-Nederland het grootste is op dit moment. Project Ameland is in het eerste gedeelte van 2018 afgerond, waardoor dit het kleinste project is geweest in het afgelopen jaar.



Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- ✓ We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!