

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

In 2018 is Gebr. van der Lee bezig geweest om hun CO₂-footprint in beeld te brengen, met als doel deze te reduceren. Al enkele jaren wordt dit gedaan door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2018

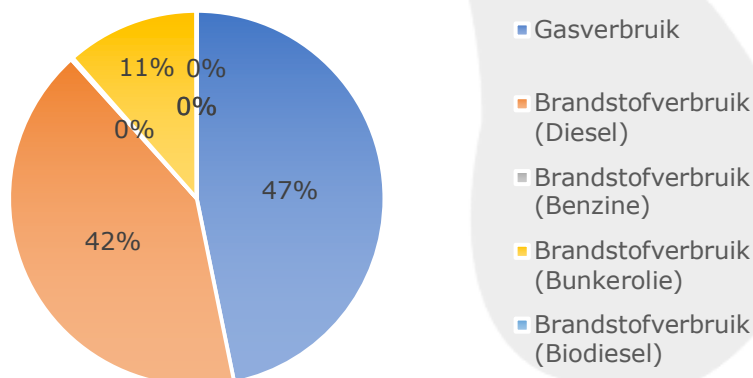
De emissies van Gebr. van der Lee worden ieder jaar in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzicht wordt kunnen er doelstellingen worden opgesteld om reductiedoelstellingen op te stellen. Zo is in het jaar 2018 in totaal voor 18.832,1 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 18.832,1 ton in scope 1 en 0 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	4.615.318,00	m ³	1.890	8.723,0
Brandstofverbruik diesel	2.442.239,11	Liters	3.230	7.888,4
Brandstofverbruik benzine	12.310,37	Liters	2.740	33,7
Brandstofverbruik Bunkerolie	659.302,00	Liters	3.310	2.182,3
Brandstofverbruik Biodiesel	9.469,00	Liters	345	3,4
Adblue	5.072,76	Liters	260	1,3
Totaal scope 1				18.832,1

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - groene stroom	1.108.087,00	kWh	-	0
Totaal scope 2				0

Totaal scope 1 en 2 **18.832,1**

Scope 1 en 2



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Scope 1 en 2 doelstellingen Gebroeders van der Lee

- ✓ Gebroeders van der Lee wil in 2023 ten opzichte van 2014 10% minder CO₂ uitstoten

De bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan ton geproduceerd asfalt, omzet en m³ bitumen opslag, om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Scope 3 doelstelling Gebroeders van der Lee

- ✓ Gebroeders van der Lee VOF wil in 2020 ten opzichte van 2015 4% minder CO₂ uitstoten in de keten asfalt.
- ✓ Gebroeders van der Lee VOF wil in 2020 ten opzichte van 2015 1% minder CO₂ uitstoten in de keten van het dieselverbruik.

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen

- ✓ Ledverlichting op alle kantoren toepassen
- ✓ Verduurzamen materieel (Euro 5 of 6)
- ✓ Asfaltproductie met >80% freesasfalt – onderzoek naar verbruik
- ✓ Toolbox het Nieuwe Rijden of het Nieuwe Draaien geven
- ✓ Plaatsen van een windmolen op het industrieterrein van Dordrecht

Planning

2019/2020
Continu
Continu
2019
2019

De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregelen

- ✓ Overgaan op 100% groene stroom (in 2014) reductie van 100% in scope 2
- ✓ Nachtplanning; vrachtwagens rijden vol heen en vol terug – geen gegevens bekend
- ✓ Nieuw materieel aangeschaft met Euro 5/6 en Euro 2/3 Materieel vervangen
- ✓ Onderzoek naar zonnepanelen (Dordrecht, Hagestein en Lelystad)
- ✓ Besparingstips op intranet

Uitgevoerd

Uitgevoerd
Uitgevoerd
Uitgevoerd
Uitgevoerd
Uitgevoerd

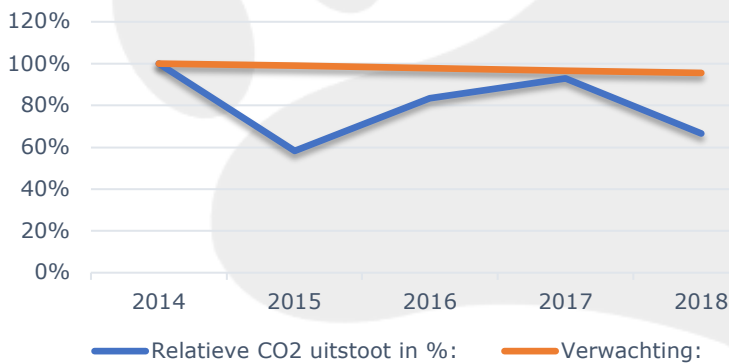
DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

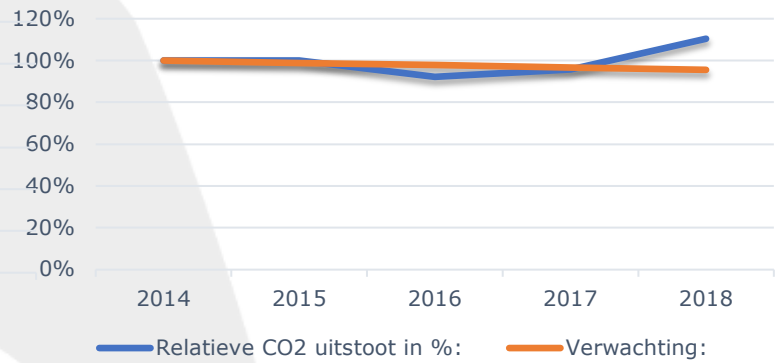
Voortgang scope 1 en 2

De voortgang van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2 is weergegeven in de onderstaande grafieken. In het totaal van Gebr. van der Lee wordt duidelijk dat ten opzichte van 2014 een relatieve reductie is behaald van 34%. Echter wordt de voortgang van de doelstelling gekoppeld aan de verschillende onderdelen van de organisatie. Bij de asfaltcentrale komt naar voren dat er minder asfalt is geproduceerd dan eerdere jaren, waardoor er een kleine stijging van 10% heeft plaatsgevonden. Bij het aannemersbedrijf is ten opzichte van de afgelopen jaren een flinke stap gezet, door 36% te reduceren. Dit komt voornamelijk door het minder gebruiken van bunkerolie. Deze uitstoot wordt gerelateerd aan de inkoopomzet. Als laatste heeft ook de tankopslag een reductie behaald van 18%. Hier wordt de uitstoot gerelateerd aan de hoeveelheid m3 bitumen in de opslag.

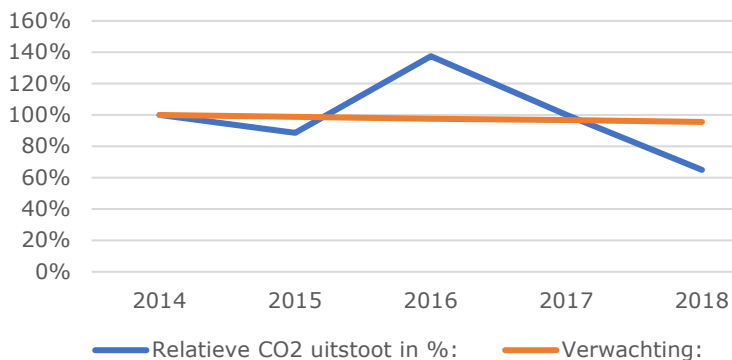
Totaal Gebr. van der Lee



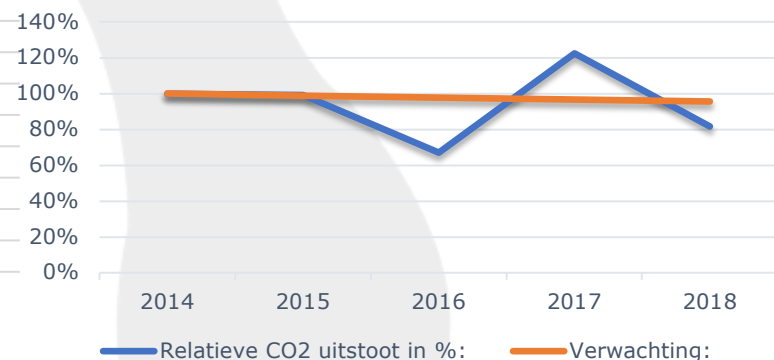
Asfaltcentrale



Aannemersbedrijf



Tankopslag



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Voortgang scope 3

Scope 3 emissies van het bedrijf zijn bepaald aan de hand van een kwantitatieve scope 3 analyse. Daaruit zijn over 2018 de volgende emissies berekend:

Top 5 - Scope 3 emissies

1. Categorie: Aangekochte goederen en diensten	16.528,9	ton CO ₂
2. Categorie: Upstream transport en distributie	6.419,7	ton CO ₂
3. Categorie: End-of-life	1.327,9	ton CO ₂
4. Categorie: Productieafval	1.070,2	ton CO ₂
5. Categorie: Woon-werkverkeer	287,2	ton CO ₂

Voortgang ketenanalyse asfalt

In 2018 heeft Gebr. van der Lee verschillende maatregelen om de uitstoot in de productie van asfalt te beperken. Wanneer er wordt gekeken naar de relatieve uitstoot per ton asfalt heeft er ten opzichte van het basisjaar een kleine stijging plaatsgevonden, namelijk 10%. Het doel is echter om 10% te reduceren ten opzichte van 2014. Het is dus van belang dat dit de komende jaren goed gemonitord wordt.

Voortgang ketenanalyse diesel

Gebr. van der Lee kijkt samen met de belangrijkste leveranciers naar reductiemaatregelen om zo efficiënt en duurzaam mogelijk transporten uit te voeren. Zo worden er jaarlijks gesprekken gevoerd en CO₂-footprints opgevraagd van het gebruikte materieel. Vanaf dit 2019 zal er ook een nieuwe transporteur werk uitvoeren voor Gebr. van der Lee, namelijk Transporteur Bakker.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!