



De CO₂-footprint is weer bekend!

Energiebeleid

In het eerste half jaar van 2018 is Gebr. van der Lee ook weer actief bezig om hun CO₂-footprint van alle projecten in kaart te brengen. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.0, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Project Geulwandsuppletie Ameland

In de eerste twee maanden van 2018 is er in dit project 1.682,1 ton CO₂ uitgestoten. Dit zijn de laatste maanden geweest van dit project, wat inmiddels is afgerond. In de totale uitstoot in 2018 heeft Gebr. van der Lee zelf 734,9 ton CO₂ in scope 1 uitgestoten. De onderaannemers zijn verantwoordelijk voor 947,2 ton CO₂ in scope 3.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	227.526,67	liters	3230	734,9
Totaal scope 1				734,9
Totaal scope 2				-
Totaal scope 1 en 2				734,9
Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik onderaannemers	293.250,00	liters	3230	947,2
Totaal project				1.682,1

Project Waddenzee

In het eerste halfjaar van 2018 is in het project Waddenzee 1.829,3 ton CO₂ uitgestoten. Hierbij heeft Gebr. van der Lee 878,0 ton CO₂ in scope 1 uitgestoten en zijn de onderaannemers verantwoordelijk voor de overige 951,3 ton CO₂ in scope 3.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	271.824,64	liters	3230	878,0
Totaal scope 1				878,0
Totaal scope 2				-
Totaal scope 1 en 2				878,0
Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik onderaannemers	294.524,55	liters	3230	951,3
Totaal project				1.829,3



Project Noord-NL

In het eerste half jaar van 2018 is binnen Project Noord-NL 66,7 ton CO₂ uitgestoten. Binnen dit project heeft Gebr. van der Lee het grootste aandeel in de uitstoot met 56,7 ton CO₂ in scope 1. De onderaannemers van dit project zijn in totaal verantwoordelijk voor de overige 10,0 ton CO₂ in scope 3.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	17.542,73	liters	3230	56,7
Totaal scope 1				56,7
Totaal scope 2				-
Totaal scope 1 en 2				56,7

Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik onderaannemers	3.095,78	liters	3230	10,0
Totaal project				66,7

Project Zuid-NL

In de eerste periode van het nieuwe project Zuid-NL (feb t/m jun) is in totaal 308,2 ton CO₂ uitgestoten. Het grootste deel van de werkzaamheden zijn uitgevoerd door Gebr. van der Lee, wat voor een uitstoot van 215,7 ton CO₂ in scope 1 heeft gezorgd.

In het eerste half jaar van 2018 is binnen Project Noord-NL 66,7 ton CO₂ uitgestoten. Binnen dit project heeft Gebr. van der Lee het grootste aandeel in de uitstoot met 56,7 ton CO₂ in scope 1. De onderaannemers van dit project zijn in totaal verantwoordelijk voor de overige 10,0 ton CO₂ in scope 3.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	66.783,92	liters	3230	215,7
Totaal scope 1				215,7
Totaal scope 2				-
Totaal scope 1 en 2				215,7

Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik onderaannemers	28.621,68	liters	3230	92,4
Totaal project				308,2



Project Oost-NL

In de eerste periode van het nieuwe project Oost-NL (mei t/m juni) is in totaal 16,5 ton CO₂ uitgestoten. Een groot deel van deze uitstoot komt voort uit de werkzaamheden die door Gebr. van der Lee zijn gedaan. Dit komt neer op 13,2 ton CO₂ in scope 1. De onderaannemers binnen dit project zijn verantwoordelijk voor de overige 3,3 ton CO₂ in scope 3.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	4.095,40	liters	3230	13,2
Totaal scope 1				13,2
Totaal scope 2				-
Totaal scope 1 en 2				13,2
Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik onderaannemers	1.023,85	liters	3230	3,3
Totaal project				16,5

CO₂ Reductiedoelstelling

Om CO₂-reductie te realiseren hebben we voor het gehele bedrijf een reductiedoelstelling opgesteld. Deze is ook van toepassing op de verschillende projecten.

Scope 1 en 2 doelstellingen Gebroeders v.d. Lee

Gebr. van der Lee wil in 2023 ten opzichte van 2014 10% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan ton geproduceerd asfalt, omzet en m³ bitumen opslag, om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Daarnaast wil Gebr. van der Lee in de keten van asfalt en dieselgebruik onderstaande reductie realiseren:

Scope 3 doelstelling Gebr. van der Lee

Gebr. van der Lee VOF wil in 2018 ten opzichte van 2015 4% minder CO₂ uitstoten in de gehele keten

Gebr. van der Lee VOF wil in 2020 ten opzichte van 2015 4% minder CO₂ uitstoten in de keten asfalt.

Gebr. van der Lee VOF wil in 2020 ten opzichte van 2015 1% minder CO₂ uitstoten in de keten van het dieselgebruik.



CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we voor de komende periode de volgende maatregelen opgesteld:

Maatregelen	Planning
<u>Kantoor</u>	
Besparingstips op intranet	2018
Plaatsen van een windmolen op het industrieterrein van Dordrecht	2019
<u>Wagenpark</u>	
Toolbox het Nieuwe Rijden of het Nieuwe Draaien geven	2019
Nachtplanning (zorgt ervoor dat vrachtwagens vol heen en vol terugrijden)	Continu
Depots. (In tijden van overvloed het asfalt daar heen te brengen)	Continu
Track & Trace systeem op het materieel	Uitgevoerd
Verduurzamen van het materieel (Euro 5 of 6)	Continu
<u>Maatregelen Asfaltcentrale</u>	
Energie efficiencyplannen op de asfaltcentrale.	Continu
Dieselgenerator vervangen voor aansluiting op het elektriciteitsnet	Uitgevoerd
Asfaltproductie met >80% freesasfalt – onderzoek naar verbruik	Continu
<u>Algemeen Scope 3</u>	
Gesprek aangaan met leveranciers en transporteurs	Jaarlijks
<u>Scope 3 Keten Brandstof</u>	
Onderzoek naar mogelijke besparing door zuinigere vervoersmiddelen leveranciers en bandenspanning	Continu
Transport derden; verminderen van transport km's door efficiëntere planning, maximale belading en indien mogelijk per trein of schip	Continu
Onderzoek aantal ritten brandstofleveringen en efficiëntie van rittenplanning	Continu
Opdrachtgevers adviseren over nieuw brandstofverbruik (projecten)	Continu
<u>Scope 3 Keten Asfalt</u>	
Onderzoek naar energiezuinige productie (CO ₂ Fuel)	Afgerond
Overleg voeren met opdrachtgevers en advies geven over duurzame asfalt mogelijkheden	Afgerond
Verminderen van afval door direct hergebruik van materiaalstromen in andere projecten	Continu

Voortgang projecten

In de onderstaande tabel is de voortgang van de verschillende projecten te zien. Sinds vorig jaar worden de draaiuren concreet per project bijgehouden, waardoor de relatieve uitstoot per draaiuur gemeten kan worden in de verschillende projecten met gunningsvoordeel. In het eerste gedeelte van 2018 is in verhouding met 2017 minder ton CO₂ uitgestoten, maar zijn is het aantal draaiuren in verhouding wel gestegen. Dit zorgt ervoor dat de relatieve uitstoot per draaiuren met 50% is gedaald. In heel 2018 zal dit nog concreter worden, aangezien we dan over een heel jaar kunnen vergelijken.

Project	2016	2017	2018_1
Project Noord-NL	5.611,70	440,85	66,66
Project Zuid-NL			308,16
Project Oost-NL			16,54
Project Ameland		7.811,75	1.682,11
Project Waddenzee	922,60	2.585,66	1.829,31
TOTALE TONNAGE CO₂-UITSTOOT:	6.534,30	10.838,26	3.902,77
Kengetal Draaiuren		25.701,20	19.390,08
Relatieve CO ₂ uitstoot:		0,42	0,20
Relatieve CO ₂ uitstoot in %:		100%	48%



Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- ✓ We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Cees Zweistra.