

De CO₂-footprint is weer bekend!

Energiebeleid

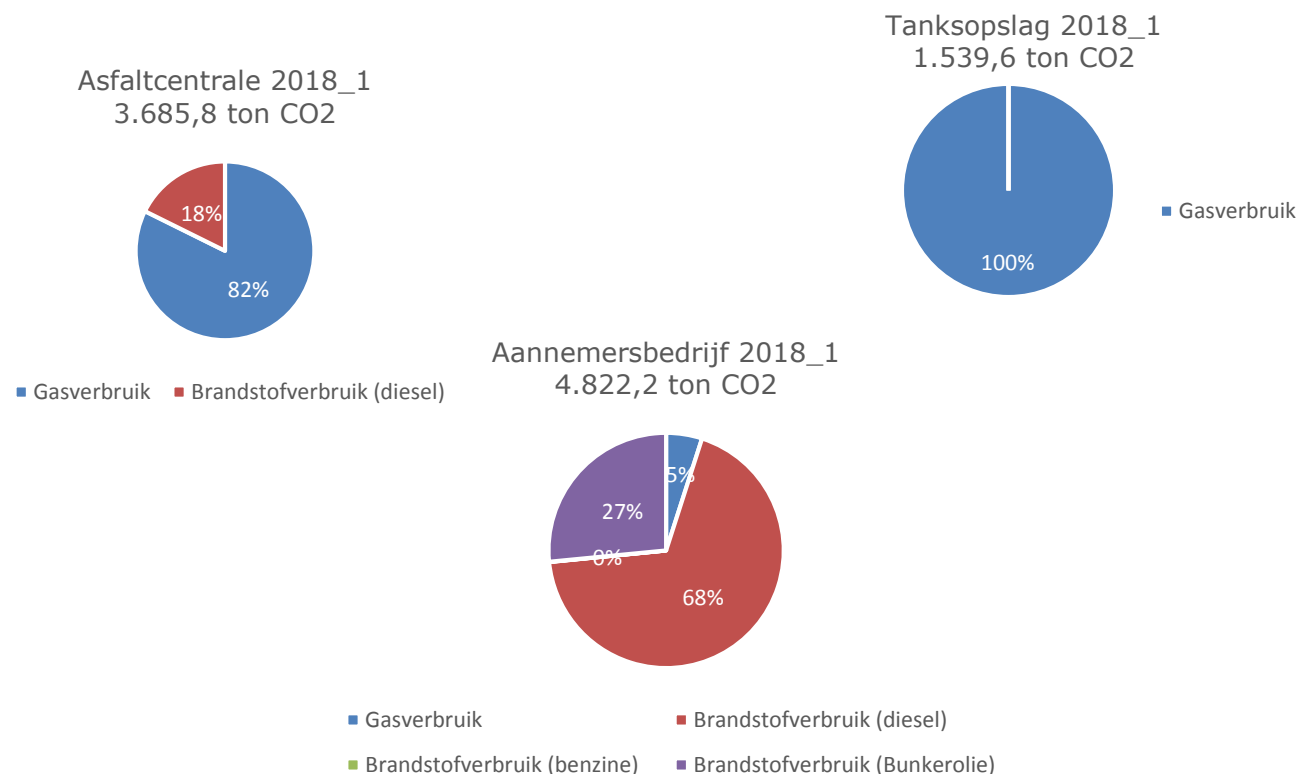
In het eerste half jaar van 2018 is Gebr. van der Lee ook weer actief bezig om hun CO₂-footprint in kaart te brengen. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.0, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Informatie over huidig energieverbruik in het eerste gedeelte van 2018

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het eerste half jaar van 2018 is in totaal 10.047,6 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 10.047,6 ton in scope 1 en 0,0 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	2.546.214,98	m ³	1.890	4812,35
Brandstofverbruik diesel	1.224.134,20	liters	3.230	3953,95
Brandstofverbruik benzine	655,06	liters	2.740	1,79
Brandstofverbruik bunkerolie	386.561,00	liters	3310	1279,52
Totaal scope 1				10.047,6
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - groene stroom	22.364,114	kWh	649	0,0
Totaal scope 2				0,0
Totaal scope 1 en 2				10.047,6

Tabel 1: CO₂-footprint 2018_1





CO2 Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 en 2 doelstellingen Gebroeders v.d. Lee

Gebr. van der Lee wil in 2023 ten opzichte van 2014 10% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan ton geproduceerd asfalt, omzet en m³ bitumen opslag, om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Daarnaast wil Gebr. van der Lee in de keten van asfalt en dieselgebruik onderstaande reductie realiseren:

Scope 3 doelstelling Gebr. van der Lee

Gebr. van der Lee VOF wil in 2018 ten opzichte van 2015 4% minder CO₂ uitstoten in de gehele keten

Gebr. van der Lee VOF wil in 2020 ten opzichte van 2015 4% minder CO₂ uitstoten in de keten asfalt.

Gebr. van der Lee VOF wil in 2020 ten opzichte van 2015 1% minder CO₂ uitstoten in de keten van het dieselgebruik.

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen	Planning
<u>Kantoor</u>	
Besparingstips op intranet	2018
Plaatsen van een windmolen op het industrieterrein van Dordrecht	2019
<u>Wagenpark</u>	
Toolbox het Nieuwe Rijden of het Nieuwe Draaien geven	2019
Nachtplanning (zorgt ervoor dat vrachtwagens vol heen en vol terugrijden)	Continu
Depots. (In tijden van overvloed het asfalt daar heen te brengen)	Continu
Track & Trace systeem op het materieel	Uitgevoerd
Verduurzamen van het materieel (Euro 5 of 6)	Continu
<u>Maatregelen Asfaltcentrale</u>	
Energie efficiencyplannen op de asfaltcentrale.	Continu
Dieselgenerator vervangen voor aansluiting op het elektriciteitsnet	Uitgevoerd
Asfaltproductie met >80% freesasfalt – onderzoek naar verbruik	Continu
<u>Algemeen Scope 3</u>	
Gesprek aangaan met leveranciers en transporteurs	Jaarlijks
<u>Scope 3 Keten Brandstof</u>	
Onderzoek naar mogelijke besparing door zuinigere vervoersmiddelen leveranciers en bandenspanning	Continu
Transport derden; verminderen van transport km's door efficiëntere planning, maximale belading en indien mogelijk per trein of schip	Continu
Onderzoek aantal ritten brandstofleveringen en efficiëntie van rittenplanning	Continu
Opdrachtgevers adviseren over nieuw brandstofverbruik (projecten)	Continu
<u>Scope 3 Keten Asfalt</u>	
Onderzoek naar energiezuinige productie (CO ₂ Fuel)	Afgerond
Overleg voeren met opdrachtgevers en advies geven over duurzame asfalt mogelijkheden	Afgerond
Verminderen van afval door direct hergebruik van materiaalstromen in andere projecten	Continu



Voortgang scope 1 en 2

De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2 is weergegeven in de onderstaande tabel. In de totale uitstoot van Gebr. van der Lee wordt duidelijk dat er een flinke reductie van 65% is behaald ten opzichte van het basisjaar 2014. Echter wordt de voortgang van de doelstelling gerelateerd aan de verschillende onderdelen binnen Gebr. van der Lee. Bij de asfaltcentrale komt naar voren dat in het eerste gedeelte van 2018 er minder asfalt is geproduceerd ten opzichte van de afgelopen jaren. Hierdoor heeft er een stijging van 20% plaatsgevonden. Wanneer de totale uitstoot van het aannemersbedrijf wordt gerelateerd aan het kengetal inkoopomzet, komt naar voren dat er een reductie van 14% heeft plaatsgevonden. Als laatste heeft ook de tankopslag een flinke reductie behaald in het eerste gedeelte van 2018. Ten opzichte van 2014 heeft hier een reductie van 33% plaatsgevonden.

Totaal Gebr. van der Lee					
Scope 1	2014	2015	2016	2017	2018 1
Gasverbruik	14.739,60	7.918,42	9.187,35	10.238,65	4.812,35
Brandstofverbruik (Diesel)	11.812,80	7.702,33	9.219,50	9.862,40	3.953,95
Brandstofverbruik (Benzine)	-	0,45	0,20	31,93	1,79
Brandstofverbruik (Bunkerolie)	2.016,78	1.017,92	5.176,91	6.486,39	1.279,52
Scope 2					
Elektraverbruik	-	-	224,99	-	-
TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:	28.569,18	16.639,12	23.808,95	26.619,37	10.047,61
Relatieve CO ₂ uitstoot in %:	100%	58%	83%	93%	35%
Verwachting:	100,0%	98,9%	97,8%	96,7%	96,7%
Asfaltcentrale					
Scope 1	2014	2015	2016	2017	2018 1
Gasverbruik	11.885,10	5.408,66	6.267,73	7.320,56	3.034,32
Brandstofverbruik (Diesel)	3.448,20	1.554,53	1.548,82	1.996,45	651,52
Brandstofverbruik (Benzine)	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik (Bunkerolie)	-	-	-	-	-
Scope 2					
Elektraverbruik	-	-	67,58	-	-
TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:	15.333,30	6.963,19	7.884,13	9.317,01	3.685,84
Kengetal (hoeveelheid ton asfalt)	0	0	0	0	0
Relatieve CO ₂ uitstoot:	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03
Relatieve CO ₂ uitstoot in %:	100%	100%	92%	96%	120%
Verwachting:	100,0%	98,9%	97,8%	96,7%	96,7%
Aannemersbedrijf					
Scope 1	2014	2015	2016	2017	2018 1
Gasverbruik	35,32	43,93	83,30	67,90	238,44
Brandstofverbruik (Diesel)	8.364,60	6.147,80	7.670,68	7.865,95	3.302,44
Brandstofverbruik (Benzine)	-	0,45	0,20	31,93	1,79
Brandstofverbruik (Bunkerolie)	2.016,78	1.017,92	5.176,91	6.486,39	1.279,52
Scope 2					
Elektraverbruik	-	-	157,41	-	-
TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:	10.416,70	7.210,10	13.088,50	14.452,17	4.822,19
Kengetal (FTE/omzet)	0	0	0	0	0
Relatieve CO ₂ uitstoot:	140,01	124,31	192,48	140,67	120,55
Relatieve CO ₂ uitstoot in %:	100%	89%	137%	100%	86%
Verwachting:	100,0%	98,9%	97,8%	96,7%	96,7%
Tankopslag					
Scope 1	2014	2015	2016	2017	2018 1
Gasverbruik	2.819,18	2.465,83	2.836,32	2.850,19	1.539,58
Brandstofverbruik (Diesel)	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik (Benzine)	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik (Bunkerolie)	-	-	-	-	-
Scope 2					
Elektraverbruik	-	-	-	-	-
TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:	2.819,18	2.465,83	2.836,32	2.850,19	1.539,58
Kengetal (m3 bitumen opslag)	0	0	0	0	0
Relatieve CO ₂ uitstoot:	0,020	0,020	0,013	0,025	0,01
Relatieve CO ₂ uitstoot in %:	100%	99%	67%	122%	67%
Verwachting:	100,0%	98,9%	97,8%	96,7%	96,7%



Voortgang scope 3

Scope 3 emissies van het bedrijf zijn bepaald aan de hand van een kwantitatieve scope 3 analyse. Daaruit zijn over 2017 de volgende emissies berekend:

Top 6 - Scope 3 emissies

1. Categorie:	Aangekochte goederen en diensten	22.874,3	ton CO2
2. Categorie:	Upstream transport en distributie	10.869,1	ton CO2
3. Categorie:	End-of-life	1.738,1	ton CO2
4. Categorie:	Productieafval	1.160,4	ton CO2
5. Categorie:	Woon-werkverkeer	287,2	ton CO2
6. Categorie:	Gebruik van verkochte producten	13,5	ton CO2

Voortgang ketenanalyse asfalt

Gebr. van der Lee heeft in het afgelopen jaar diverse maatregelen toegepast om het verbruik in de productie van asfalt terug te dringen. Hoewel het nog niet aantoonbaar is wat er per maatregel wordt bespaard, kunnen wij wel meten hoeveel ton CO₂ er wordt uitgestoten per geproduceerde ton asfalt t.o.v. 2015. Wanneer we kijken naar deze relatieve uitstoot van CO₂ gemeten aan het aantal tonnages asfalt is er een daling te zien van 4% in 2017. In het eerste gedeelte van 2018 wordt er een kleine stijging behaald. Aangezien dit slechts een half jaar is, wordt verwacht dat de relatieve uitstoot ongeveer gelijk is aan de 4% in 2017.

Voortgang ketenanalyse diesel

Gebr. van der Lee wil samen met haar belangrijkste brandstofleverancier Fa. E. Boere en Zn. in overleg gaan kijken naar mogelijke reductiemaatregelen. Om inzicht te krijgen in de verbruiken van de leverancier voor het bedrijf zijn de totaal vervoerde liters, het aantal ritten, gebruikt materieel en afstand verzameld. Om meer inzicht te krijgen in de efficiëntie van de ritten is het belangrijk dat ook het verbruik in liters per rit en het aantal te vervoeren liters per rit wordt gemeten.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- ✓ We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.



Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Cees Zweistra.

Tips zuinig rijden

- ✓ Schakel zo vroeg mogelijk door naar een hogere versnelling.
- ✓ Probeer zo min mogelijk te remmen. Laat het gas dus tijdig los en rol uit
- ✓ Houd je snelheid stabiel.
- ✓ Zet je motor af wanneer je even moet wachten, zoals bij een openstaande brug.
- ✓ Maak, indien je auto over deze functie beschikt, zoveel mogelijk gebruik van de cruise control.
- ✓ Parkeer achteruit in. Een koude motor en achteruit rijden kosten meer brandstof

Tips om je auto zuiniger te maken

- ✓ Let op het gewicht van de auto. Hoe meer gewicht, hoe meer brandstof.
- ✓ Probeer je tank zo leeg mogelijk te rijden, voordat je deze bijvult.
- ✓ Onderhoud de auto goed. Zo presteert deze optimaal
- ✓ Check regelmatig de bandenspanning. Indien dit maandelijks gebeurt kan dit tot 10% brandstof besparen