



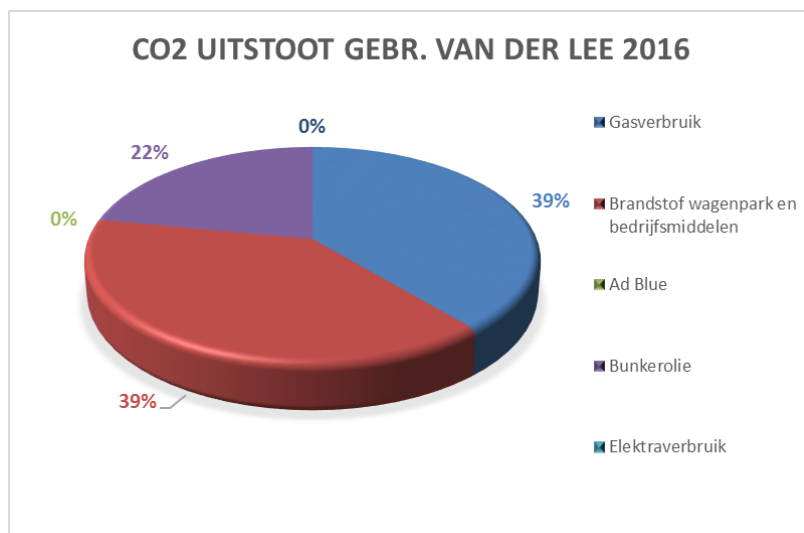
# Gebr. van der Lee blijft maatregelen nemen om CO<sub>2</sub> te reduceren

## Energiebeleid

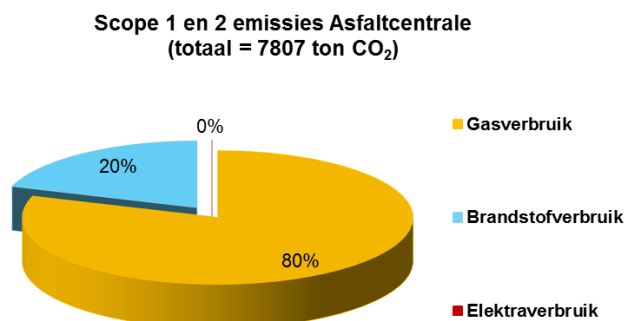
Wij willen de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

## Informatie over huidig energieverbruik

Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint. Omdat de werkzaamheden van onze asfaltcentrale verschillen met die van onze tankopslag en het aannemersbedrijf hebben wij ervoor gekozen om voortaan per afdeling een aparte footprint te maken. Zo krijgen wij meer inzicht in de grootste verbruikers. Dit verbeterde inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In heel 2016 was onze footprint bij elkaar opgeteld **23.535,77 ton CO<sub>2</sub>**. Onderstaand de grafieken met de CO<sub>2</sub> footprint over heel 2016 in totaal en per bedrijf.

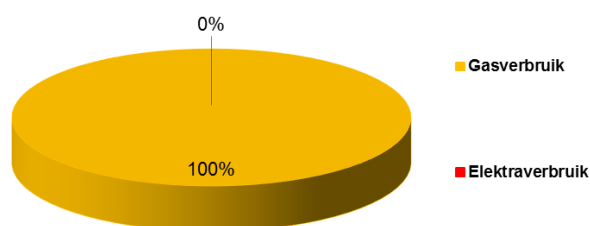


In bovenstaande tabel is duidelijk te zien dat de meeste uitstoot wordt veroorzaakt door gas en brandstofverbruik.

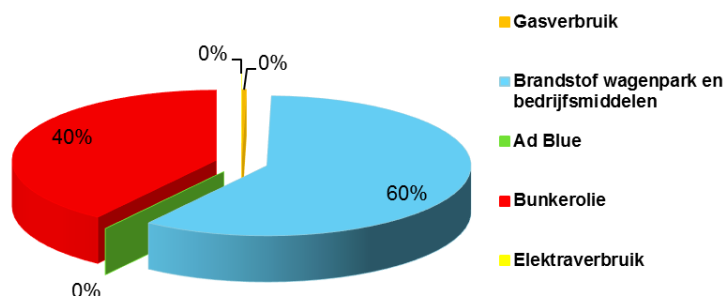




Scope 1 en 2 emissies Tankopslag  
(totaal =2832 ton CO<sub>2</sub>)



Scope 1 en 2 emissies Aannemersbedrijf  
(totaal =12.897 ton CO<sub>2</sub>)



### CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen Gebr.vd.Lee*
<b>Gebr. van der Lee stoot in 2017 ten opzichte van 2014 3% minder CO<sub>2</sub> uit (scope 1 &amp; 2).</b>
<b>Gebr. van der Lee wil in 2023 t.o.v. 2013 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.</b>
<b>Gebr. van der Lee wil in 2018 t.o.v. 2015 4% reductie binnen de keten (scope 3).</b>
<b>Gebr. van der Lee wil in 2020 t.o.v. 2015 4% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in de keten van asfalt</b>
<b>Gebr. van der Lee wil in 2020 t.o.v. 2015 1% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in de keten van dieselgebruik</b>

\*De doelstelling is gerelateerd aan: Asfaltcentrale–geproduceerde tonnages asfalt; Aannemersbedrijf – inkoopomzet; Bitumen opslag – kubieke meters opgeslagen bitumen

### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

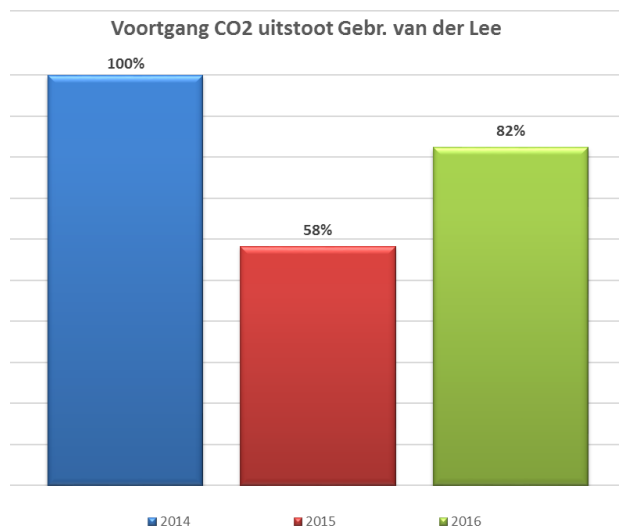
**Om deze doelstelling te realiseren hebben we voor de komende periode de volgende maatregelen opgesteld:**

- Een cursus Het Nieuwe Rijden voor bedrijfswagens onder de 3500 kg
- Informatie verzamelen van leveranciers over hun CO<sub>2</sub> beleid
- Met leveranciers en opdrachtgevers in overleg over duurzame mogelijkheden
- Verder reduceren van brandstoffen door het stimuleren van gedragsverandering
- Het verder ontwikkelen van de toepassing van recyclebaar asfalt
- Het aanschaffen van 2 (duurzamere) nieuwe vrachtwagens
- Het verminderen van onnodige transporten door efficiëntere planning
- Waar mogelijk vervoer per schip



## Voortgang / trend

Sinds 2014 is een doelstelling opgesteld voor scope 1 en 2 emissies om in 2017 3% te besparen t.o.v. 2014. Onderstaande grafiek geeft de absolute voortgang in percentages weer voor Gebr. van der Lee als bedrijf. Vergeleken met 2014 is er in 2016 18% minder CO<sub>2</sub> uitgestoten. Vergeleken met 2015 is



dit echter 24% meer. Dit heeft vooral te maken met de groei in het aannemersbedrijf waardoor er in 2016 veel meer bunkerolie is gebruikt t.o.v. 2015. Ten opzichte van 2014 is er met name een grote daling te zien in het gasverbruik bij de asfaltcentrale. Maar ook in het Dieselverbruik zien wij een grote daling t.o.v. de CO<sub>2</sub> uitstoot in 2014. Het elektraverbruik is hier niet te zien omdat Gebr. van der Lee al sinds 2014 100% Groene stroom gebruikt.

## Scope 3 emissies 2016

Naast haar eigen verbruik kijkt Gebr. van der Lee elk jaar naar het verbruik in haar eigen keten. Dit is terug te zien in onderstaande tabel. Zo vindt er overleg plaats met de ingehuurde transporteurs om de transporten zo efficiënt mogelijk in te plannen en met welke wagens er gereden wordt en wordt er gekeken naar mogelijkheden om afvalstromen van verkochte producten opnieuw in te zetten.

	Omvang in CO <sub>2</sub> (ton)	Beïnvloedbaar (Ja, matig, nee)	Ranking
<b>Upstream Scope 3 Emissions</b>			
1. Aangekochte goederen en diensten	38.115	matig	1
2. Kapitaal goederen	Cat. 1, inkooplijst		
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of 2)		ja	
4. Upstream transport en distributie	2.546	ja	3
5. Productieafval	2235	matig	4
6. Business travel	nvt		
7. Woon-werkverkeer	287	ja	5
8. Upstream geleaste activa		matig	
<b>Downstream Scope 3 Emissions</b>			
9. Downstream transport en distributie	zie cat 4		
10. Ver- of bewerken van verkochte producten			
11. Gebruik van verkochte producten	11	matig	6
12. End-of-life verwerking van verkochte producten	4.298	ja	2
13. Downstream geleaste activa			
14. Franchisehouders			
15. Investerings			

Afgelopen jaar is Gebr. van der Lee druk bezig geweest met het uitrekenen van de uitstoot van nieuwe type asfalt met een hoger percentage gerecycled asfalt. De zogenoemde 'Eco-Based' asfalt zou een boel CO<sub>2</sub> reductie kunnen opleveren. Ook door de inzet van alternatieve brandstoffen bij eigen projecten en leveranciers zou veel CO<sub>2</sub> op moeten leveren. Dit is recentelijk in gang gezet. Zodra er meer bekend is over de uiteindelijke besparing in de praktijk zal hierover gecommuniceerd worden.



## **Projecten**

Ook binnen de diverse projecten wordt er gekeken naar de mogelijkheden om CO<sub>2</sub> te besparen. Het Waddenzee project is in 2016 begonnen en gaat onder andere kijken naar de mogelijkheid voor alternatieve brandstoffen voor hun schepen. Daarnaast wil het project het personeel instrueren om waar mogelijk zuiniger te varen. Voor het Noord-Nederland Oost project dat vorig jaar is gestart zal er vooral gekeken worden naar het dieselverbruik van het materieel. Voor beide projecten wordt er gestuurd op bewustwording en gedragsverandering.

## **Individuele bijdrage**

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Cees Zweistra.