



# Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

Conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 2.2



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER**®

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>



# Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Voortgang subdoelstellingen	4	
2.1.	Voortgang subdoelstelling asfaltcentrale & kantoren		4
2.2.	Voortgang subdoelstellingen wagenpark en bedrijfsmiddelen		4
2.3.	Voortgang subdoelstellingen Project GOLVO N-Nederland		5
2.4.	Subdoelstelling Project IGO A28/A50		5
	Colofon		7



## 1 Inleiding

Twee maal per jaar voert *Gebr. van der Lee* een review uit m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de eerste helft van 2014. Deze review is uitgevoerd op 23-07-2014 door Bjorn Benschop.



## 2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

### 2.1. Voortgang subdoelstelling asfaltcentrale & kantoren

Maatregelen	Constateringen 23-07-2014
- Posters ophangen met besparingstips (doe het licht uit, etc.);	Nog niet uitgevoerd. In Q4 van 2014 wordt hier actie op ondernomen.
- Energie efficiencyplannen op de asfaltcentrale.	Door de toepassing van het Greensystem is dit reeds uitgevoerd. Er kan nu asfalt worden geproduceerd door middel van 70% of meer hergebruikt freesasfalt.

### 2.2. Voortgang subdoelstellingen wagenpark en bedrijfsmiddelen

Maatregelen	Constateringen 23-07-2014
1. GreenSystem (systeem in de productie van asfalt wat vocht toevoegt waardoor directe besparing is in brandstofverbruik en er is geen rook meer is en de geur verdwijnt);	Het GreenSysteem is geïnstalleerd.
2. Nachtplanning: Zorgt er voor dat vrachtwagens vol heen en vol terug rijden;	Er is een extra planner aangetrokken door Gebr. van der Lee.
3. Depots. Er zijn depots neergezet om in tijden van overvloed het freesasfalt daar heen te brengen;	Doorlopend gedurende het werk.
4. Verbeterde bezettingsgraad op het materieel;	De planning voor het transport is geïntegreerd in het project. In juli 2014 wordt de voortgang / de stand van zaken gemeten.
5. Track & trace systeem op het materieel d.m.v. file herkenning zorgt voor betere en efficiëntere transportbewegingen.	In januari 2014 is er een track & trace systeem geïnstalleerd op het materieel. In juli 2014 zal dit systeem ook worden geïnstalleerd op de asfaltcentrale.



### **2.3. Voortgang subdoelstellingen Project GOLVO N-Nederland**

De voortgang van de reductiedoelstellingen ten behoeve van het project GOLVO N-Nederland zijn verwerkt in het **Handboek Gebr. Van der Lee VOF project GOLVO N-Nederland** in het document: **5.B.1\_1 Review CO2 reductiedoelstellingen en 5.B.2\_1 Behalen doelstellingen.**

*Om een dubbele actielijst te voorkomen wordt er vanuit het handboek behorende bij het project gewerkt. Een kopie is bijgevoegd in het N3 handboek van Gebr. van der Lee voor de audit.*

### **2.4. Subdoelstelling Project IGO A28/A50**

De voortgang van de reductiedoelstellingen ten behoeve van het project IGO A28/A50 zijn verwerkt in de projectadministratie. De projectadministratie wordt separaat bijgehouden in het handboek. De projectadministratie voor het project IGO A28/A50 is echter nog niet geheel gereed.

*Om een dubbele actielijst te voorkomen wordt er vanuit het handboek behorende bij het project gewerkt.*



### Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets. **Het jaar 2014 is in dit overzicht geëxtrapoleerd naar een heel jaar.**

	2011	2012	2013	2014*
<b>Scope 1</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
Gasverbruik	9.780	10314,51	10.315	10635
Brandstofverbruik wagenpark & bedrijfsmiddelen (diesel)	11.550	7.737	7.489	11409
	<b>21.330</b>	<b>18.051</b>	<b>17.804</b>	<b>22.044</b>

	2011	2012	2013	2014*
<b>Scope 2</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
Elektraverbruik - grijs	505	0	0	0
Elektraverbruik - groen	0	19	18	20
	<b>505</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>20</b>

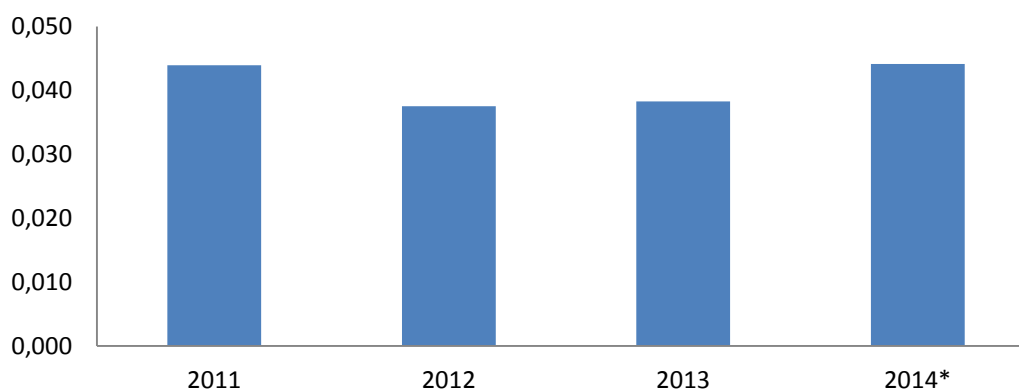
<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>21.835</b>	<b>18.071</b>	<b>17.822</b>	<b>22.064</b>
----------------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

<b>Hoeveelheid ton asfalt:</b>	497.000	482.000	466.000	500.000
<b>Ton CO<sub>2</sub> per ton asfalt:</b>	<b>0,044</b>	<b>0,037</b>	<b>0,038</b>	<b>0,044</b>

\* Cijfers geëxtrapoleerd naar een heel jaar.

\*\* Schatting

### Ton CO<sub>2</sub> 2011 - 2014 per ton asfalt



In 2014 is een stijging van de totale CO<sub>2</sub> emissies te zien. Dit heeft met name te maken door het feit dat er in 2014 voor is gekozen om het brandstofverbruik van de boten van Gebr. van der Lee ook op te nemen in de emissie inventaris.



## Colofon

auteur(s) Bjorn Benschop, Nick van Moerkerk  
kenmerk Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 23-07-2014  
datum 07-08-2014  
versie 1.2  
status Definitief

© 2013 CO2seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q.de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden veeelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.