



Omschrijving keten-initiatief

Inleiding

In het kader van onze certificering volgens de co2 prestatieladder niveau 5 zijn wij voornemens om met ketenpartners een initiatief (werkgroep) op te richten die een tweeledig doel zal hebben:

- Onze bestaande ECO Base/Bind asfaltmengsels van een officieel duurzaam label te voorzien;
- met de ketenpartners mogelijkheden te verkennen om de principes van ECO Base/Bind door te vertalen naar deklagen – ECO-Lay mengsels.

Met deze doelstellingen zal binnen de werkgroep concreet gewerkt worden aan de verduurzaming van ons assortiment asfaltmengsels. Concreet streven we daarbij de volgende doelstellingen na:

- Inzichtelijk maken in welke mate onze bestaande mengsels bijdragen aan reductie van Co2 in de keten van asfalt;
- Inzichtelijk maken in welke mate de constructieve eigenschappen van onze mengsels verbeterd zijn t.o.v. de standaard mengsels;
- Binnen 1 jaar na oprichting van de werkgroep tenminste 1 mengsel ontwikkeld te hebben voor deklagen waarbij we voor deklagen een reductie nastreven die gelijkwaardig is aan de reductie bij onder- en tussenlagen.*

** de mate van reductie op co2 wordt binnen de werkgroep onderzocht, de cijfers op dit onderdeel zijn op dit moment daarom nog niet bekend.*

Nadere omschrijving van het project

In de onderzoeksafdeling van asfaltcentrale Lelystad is geruime tijd onderzoek gedaan naar mogelijkheden om het Pr-gehalte (aandeel gerecycled asfalt) in de bestaande mengsels te verhogen. De standaardmengsels gaan uit van een aandeel asfaltgranulaat¹ (Partial Recycling, PR) gehalte dat ligt tussen de 50 % en 60%. De doelstelling van het onderzoeksprogramma was:

- Het verhogen van de aandelen PR in bestaande asfaltmengsels;
- Het behouden en waar mogelijk verbeteren van de constructieve eigenschappen van het mengsel.

Dit heeft tot het volgende resultaat geleid:

- Er is een mengsel ontwikkeld dat 80% Pr bevat en 11% gerecycled zand;
- Door toevoeging van een modificatie zijn de constructieve eigenschappen verbeterd;
- Het ontwikkelde mengsel heeft de namen ECO-base en ECO-bind en is geschikt voor onder- en tussenlagen.

De doelstellingen van het klimaat-initiatief zijn hierboven al aangehaald maar sommen we hier nog eens op:

- Ons mengsel bevat tussen de 30 – 40% meer gerecycled materiaal dan gebruikelijk is. Onbekend is in welke mate dit bijdraagt aan de verlaging van co2 uitstoot in de keten. In het project zal dat onderzocht worden;
- Ons mengsel is constructief beter maar onbekend is hoeveel beter – in termen van levensduur en vermindering onderhoudsinspanning. In dit project zullen we dat nader onderzoeken;
- Ons mengsel is geschikt voor onder en tussenlagen, onderzocht zal moeten worden of het mengsel ook geschikt kan worden gemaakt voor toepassing in deklagen;
- De resultaten van het programma zullen moeten leiden tot publicaties in relevante vakbladen.

¹ Dit is oud asfalt dat na bewerking (gebroken en gezeefd) opnieuw geschikt is gemaakt voor toepassing in asfaltmengsels





Budget

Er worden voor dit project twee budgetten vrijgemaakt:

- Voor onderzoek naar de bijdrage aan verlaging van co2 en verbeterde constructieve eigenschappen: € 30.000,- in de periode 2016-2017;
- Voor onderzoek naar toepassingsmogelijkheden buiten onder- en tussenlagen: € 50.000,- in de periode 2016 – 2017.

Betrokken partijen

Bij de werkgroepen worden de volgende partijen betrokken:

- Aannemersbedrijf Fa. Gebr. Van der Lee
- Asfaltcentrale Lelystad
- Stichting Nederland Co2 neutraal
- Universiteit Twente
- Aannemersbedrijf de Wilde, Groningen

Stuurgroep van der Lee

De werkgroep zal worden gecoördineerd door aannemersbedrijf Fa. Gebr. Van der Lee. De leden van de stuurgroep zijn:

- Cees Zweistra, voorzitter
- Mark Oostveen, bedrijfsleiders
- Vertegenwoordigers bedrijven en instellingen

De stuurgroep komt tenminste 1 maal per maand samen.

Lelystad, 29-09-2017

E.R.J. van der Lee