



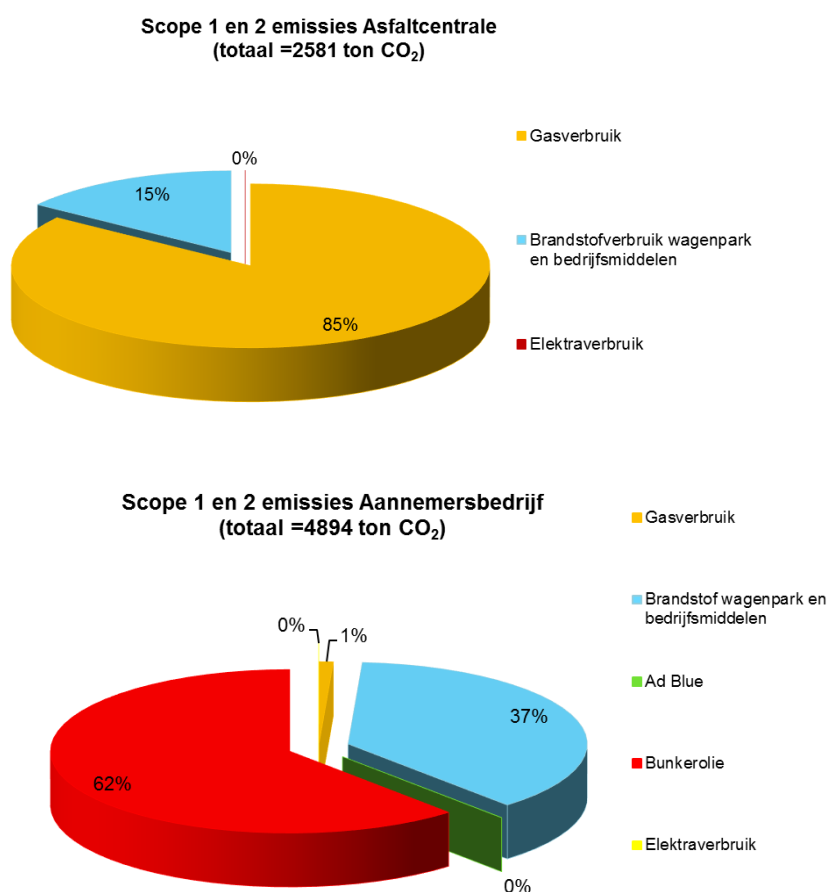
Gebr. van der Lee blijft maatregelen nemen om CO₂ te reduceren

Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

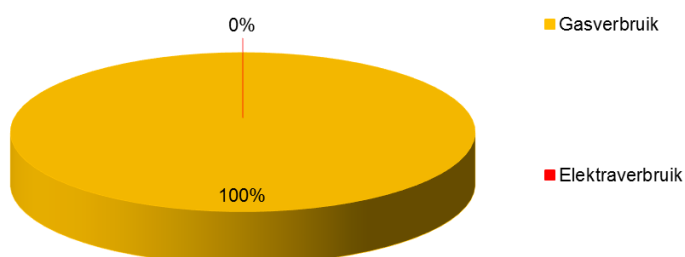
Informatie over huidig energieverbruik

Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO₂ footprint. Omdat de werkzaamheden van onze asfaltcentrale verschillen met die van onze tankopslag en het aannemersbedrijf hebben wij ervoor gekozen om voortaan per afdeling een aparte footprint te maken. Zo krijgen wij meer inzicht in de grootste verbruikers. Dit verbeterde inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2016 was onze footprint bij elkaar opgeteld 8894,2 ton CO₂. Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint over de eerste helft van 2016 per bedrijf.





Scope 1 en 2 emissies Opslag tank (totaal =1419 ton CO₂)



CO₂ Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen Gebr.vd.Lee*
<i>Gebr. van der Lee stoot in 2017 ten opzichte van 2014 3% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).</i>
<i>Gebr. van der Lee wil in 2023 t.o.v. 2013 10% minder CO₂ uitstoten.</i>
<i>Gebr. van der Lee wil in 2018 tov. 2015 4% reductie binnen de keten (scope 3).</i>
<i>Gebr. van der Lee wil in 2020 t.o.v. 2015 4% minder CO₂ uitstoten in de keten van asfalt</i>
<i>Gebr. van der Lee wil in 2020 t.o.v. 2015 1% minder CO₂ uitstoten in de keten van dieselgebruik</i>

**De doelstelling is gerelateerd aan: Asfaltcentrale–geproduceerde tonnages asfalt; Aannemersbedrijf – inkoopomzet; Bitumen opslag – kubieke meters opgeslagen bitumen*

CO₂-reductiemaatregelen

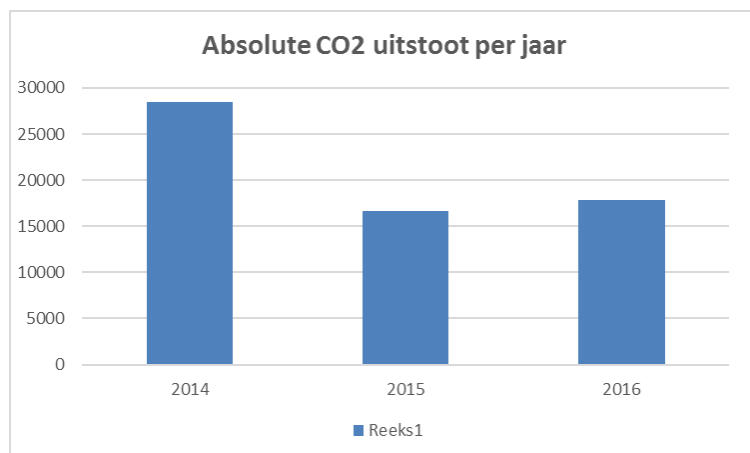
Om deze doelstelling te realiseren hebben we voor de komende periode de volgende maatregelen opgesteld:

- Een cursus Het Nieuwe Rijden voor bedrijfswagens onder de 3500 kg
- Informatie verzamelen van leveranciers over hun CO₂ beleid
- Met leveranciers en opdrachtgevers in overleg over duurzame mogelijkheden
- Verder reduceren van brandstoffen door het stimuleren van gedragsverandering
- Het verder ontwikkelen van de toepassing van recyclebaar asfalt
- Het aanschaffen van 2 (duurzamere) nieuwe vrachtwagens
- Het verminderen van onnodige transporten door efficiëntere planning
- Waar mogelijk vervoer per schip



Voortgang / trend

Sinds 2014 is een doelstelling opgesteld voor scope 1 en 2 emissies. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Omdat het hier gaat over slechts een half jaar zou het een vertekend beeld geven om de uitstoot van H1 2016 te vergelijken met 2014 en 2015. Wanneer wij kijken naar de prognose uitstoot over heel 2016 van 17788,42 ton CO₂ (= 2 keer 8894,2 ton) is er in absolute zin een lichte stijging te zien van 4% t.o.v. 2015 en een grote daling van 38% ten opzichte van 2014.



Ten opzichte van 2014 is er met name een grote daling te zien in het gasverbruik bij zowel de asfaltcentrale als de bitumenopslag. Maar ook in het Diesilverbruik zien wij een grote daling t.o.v. de CO₂ uitstoot in 2014. De gegevens over heel 2016 zullen een beter beeld geven van de relatieve CO₂ uitstoot t.o.v. van het basisjaar.

Projecten

Ook binnen het Noord-Nederland Oost project en het Waddenzee project wordt er gekeken naar de mogelijkheden om CO₂ te besparen. Het Waddenzee project is pas net begonnen en gaat onder andere kijken naar de mogelijkheid voor alternatieve brandstoffen voor hun schepen. Daarnaast wil het project het personeel instrueren om waar mogelijk zuiniger te varen. Voor het Noord-Nederland Oost project dat dit jaar is gestart zal er vooral gekeken worden naar het diesilverbruik van het materieel. Voor beide projecten wordt er gestuurd op bewustwording en gedragsverandering.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Cees Zweistra.