



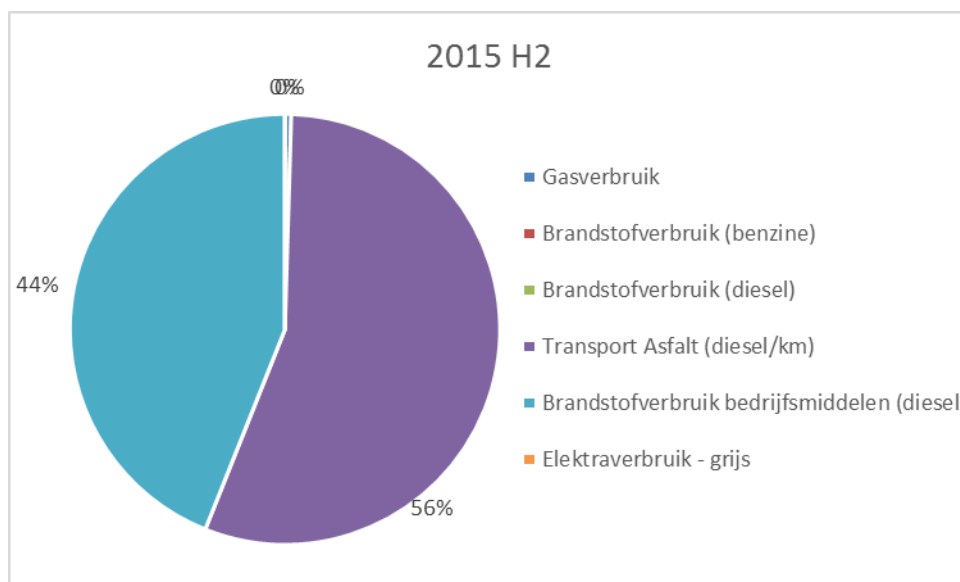
Gebroeders van der Lee blijft maatregelen nemen om CO₂ te reduceren

Energiebeleid

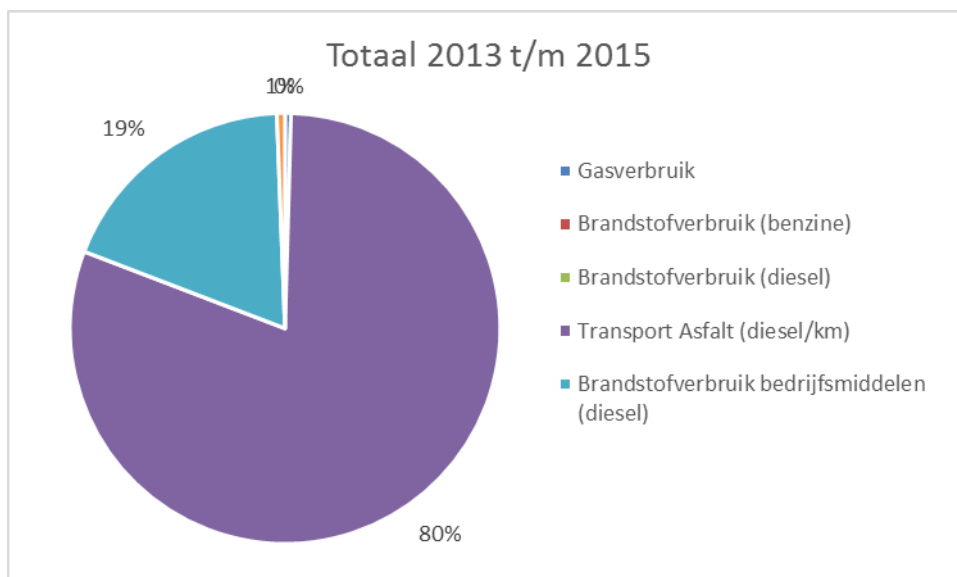
We willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van onze producten reduceren. Dit doen wij ook in ons project, GOLVO Noord-Nederland. Dit project loopt van halverwege 2013 tot en met begin 2016.

Informatie over huidig energieverbruik

Om CO₂-reductie te monitoren berekenen we elk half jaar onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de 2^e helft van 2015 was onze footprint 16,6 ton CO₂:



Hoewel het project nog tot in de eerste helft van 2016 doorloopt, zal door de Gebroeders Van der Lee geen CO₂-uitstoot t.b.v het project meer plaatsvinden. De totale CO₂-uitstoot over het hele project is daarom ook bekend en bedraagt 3.790 ton CO₂ (waarvan 3.767 ton in scope 1 en 23 ton in scope 2):





CO₂ reductiedoelstelling

Om de uitstoot in het project te reduceren, heeft Gebr. Van der Lee de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂ reductiedoelstellingen Gebr. van der Lee*
Gebroeders van der Lee wil in 2015 tov. De prognose 5% minder CO₂ uitstoten (scope 1 & 2).
Gebr. van der Lee wil de emissies van de asfaltcentrale reduceren met 2% (scope 3)

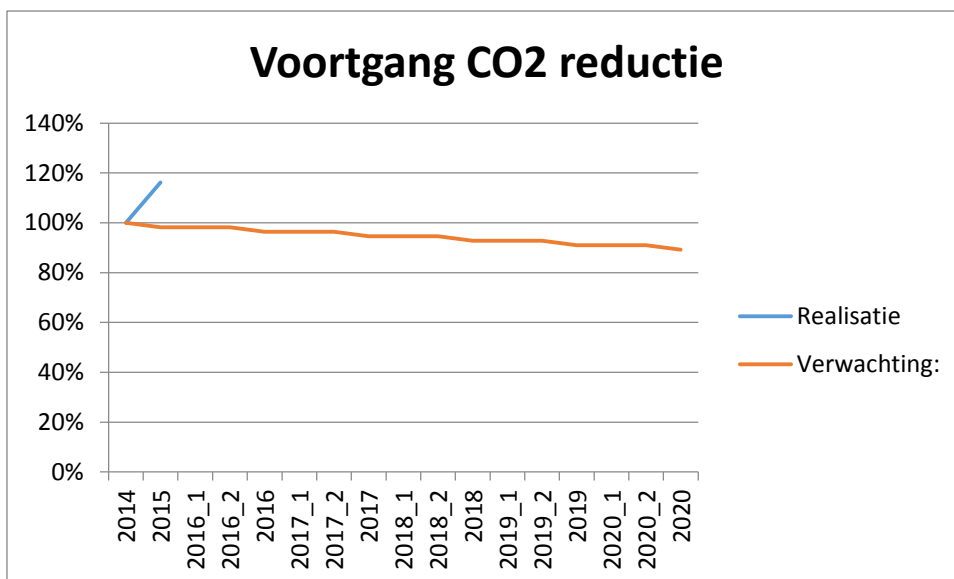
** deze doelstelling is gerelateerd aan ton geproduceerd asfalt.*

CO₂ reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn in de afgelopen jaren de volgende maatregelen opgesteld en uitgevoerd:

- Sinds 2015 hebben wij 100% Groene Windenergie ingekocht (met GVO's).
- Medewerkers hebben de cursus 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd bij het NIV
- Medewerkers hebben de cursus 'Het Nieuwe Draaien' gevolgd
- Door de nieuwe nachtplanning, geïnstalleerd in 2015, is er efficiënter gereden met volle lading
- Er is een Green System geïnstalleerd voor een duurzamere productie van asfalt met behulp van een PR-trommel. De Trommel is al in gebruik en zal naar verwachting veel reductie opleveren. Dit om de CO₂ uitstoot in de keten te reduceren.

Door de inkoop van groene GVO's is in 2015 aantoonbaar gereduceerd op gas- en elektraverbruik van het bedrijf in het algemeen en voor de kantooruren van het project GOLVO specifiek. Ook het houden van trainingen en cursussen op het gebied van het 'Het Nieuw Rijden' en het 'Nieuwe draaien' hebben hun effect bewezen omdat we wederom ons brandstofverbruik hebben verlaagd.



Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- We hebben alle chauffeurs de praktijkopleiding 'Het nieuwe rijden' laten volgen. Jij kan ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Hierdoor worden ook onderhoudskosten gereduceerd.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- We hebben medewerkers de cursus 'Het nieuwe draaien' laten volgen. Jij kan ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust met de machines om te gaan en te anticiperen op de omstandigheden op de locatie. Hierdoor worden ook onderhoudskosten gereduceerd.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Mochten jullie zelf ideeën hebben om deze te verlagen dan kan je deze indienen bij Bjorn Benschop!