



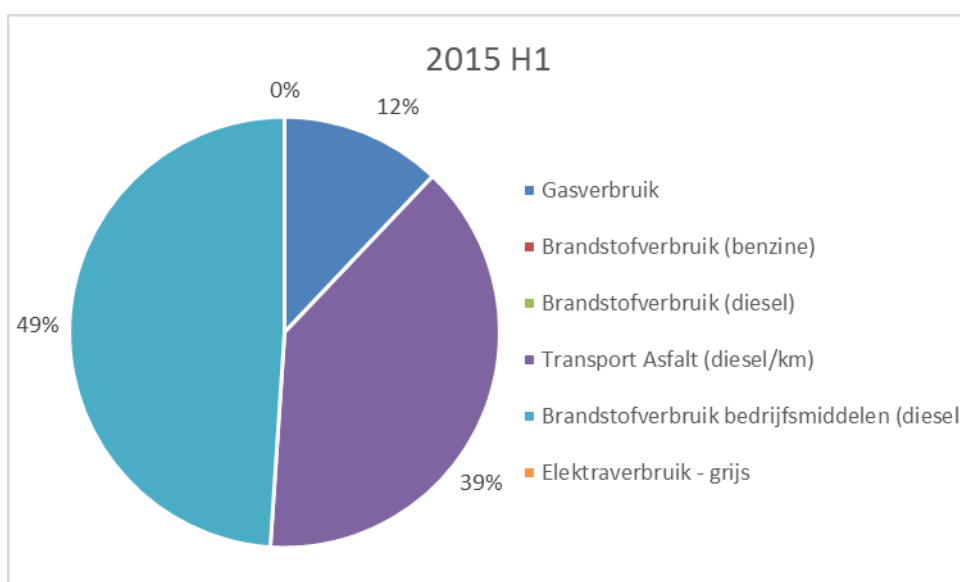
# Gebroeders van der Lee blijft maatregelen nemen om CO<sub>2</sub> te reduceren

## **Energiebeleid**

We willen de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van onze producten reduceren.

## **Informatie over huidig energieverbruik**

Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint. Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In Q1 en Q2 2015 was onze footprint 16,6 ton CO<sub>2</sub>. Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint over het eerste half jaar van 2015 (16,6 ton CO<sub>2</sub> waarvan 16,6 in scope 1) :



## **CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling**

Om deze uitstoot te reduceren, heeft Gebr. Van der Lee de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

### **CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen Gebr. van der Lee\***

**Gebroeders van der Lee wil in 2015 tov. De prognose 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten (scope 1 & 2).**

**Gebr. van der Lee wil de emissies van de asfaltcentrale reduceren met 2% (scope 3)**

\* deze doelstelling is gerelateerd aan ton geproduceerd asfalt.

## **CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen**

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

Datum publicatie: 24-06-2015



- Vanaf 2015 is er 100% Groene Windenergie ingekocht (met GVO's)
- Medewerkers hebben de cursus 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd bij het NIV - Q2 en Q3 2015
- Er is een Green System geïnstalleerd voor een duurzamere productie van asfalt met behulp van een PR-trommel. Dit om de CO2 uitstoot van de hele keten te reduceren.
- Nieuwe nachtplanning geïnstalleerd zodat er minder heen en weer gereden wordt en alleen met volle lading.

Daarnaast heeft het houden van trainingen en cursussen op het gebied van het 'Nieuwe draaien' zijn effect al bewezen omdat we wederom ons brandstofverbruik hebben verlaagd.

### ***Voortgang / Trend***

In 2014 is het niet gelukt om helemaal over te gaan op Groene stroom met GVO's. Dit is in 2015 in gang gezet. De voortgang van de CO2 reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Het afgelopen half jaar is 274,2 minder ton CO2 uitgestoten dan in de tweede helft van 2014. In de eerste helft van 2015 is aantoonbaar gereduceerd op gas- en elektraverbruik vooral door de overgang naar groene stroom. Ook de cursus van de medewerkers heeft resultaat geboekt en geleid tot minder brandstofverbruik.

### ***Individuele bijdrage***

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO2-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- We hebben alle chauffeurs de praktijkopleiding 'Het nieuwe rijden' laten volgen. Jij kan ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Hierdoor worden ook onderhoudskosten gereduceerd.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- We hebben 23 medewerkers de cursus 'Het nieuwe draaien' laten volgen. Jij kan ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust met de machines om te gaan en te anticiperen op de omstandigheden op de locatie. Hierdoor worden ook onderhoudskosten gereduceerd.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Mochten jullie zelf ideeën hebben om deze te verlagen dan kan je deze indienen bij Bjorn Benschop!