

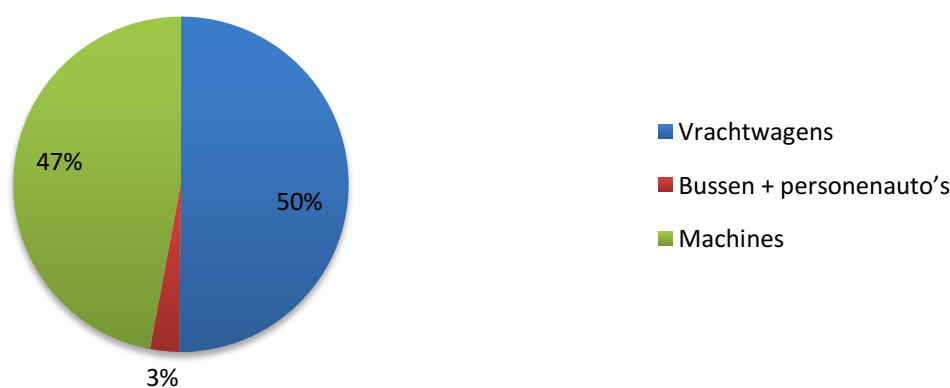


Project IGO A28/A50 start met CO₂ reductie!

Hoofopdrachtnemer Gebr. van der Lee VOF zet zich hard in om de CO₂ uitstoot van het project IGO A28/A50 te reduceren. Het project is aangenomen van Rijkswaterstaat met ambitieniveau 5. Gebr. van der Lee heeft een actief reductieprogramma opgesteld om een reductie te realiseren. In dit bericht wordt de prognose CO₂ footprint gepresenteerd en de geplande reductie.

Inzicht in de CO₂ uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. Aan de hand van de CO₂ footprint van het bedrijf Gebr. van der Lee VOF is de project CO₂ footprint opgesteld, daarom heet het een prognose footprint. De berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1. Deze prognose footprint berekening dient als basis voor het opstellen van reductiedoelstellingen.

Verdeling Diesilverbruik project IGO A28/A50



Om deze uitstoot te reduceren is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Project IGO A28/A50 stoot 2% minder CO₂ uit dan de prognose.

Maatregelen

De volgende maatregelen voert Gebr. van der Lee VOF op het project uit om de doelstelling te realiseren:

- **Nachtplanning.** Dit zorgt er voor dat vrachtwagens vol heen en vol terug rijden.
- **Depots.** Er zijn depots neergezet om in tijden van overvloed het asfalt daar heen te brengen.
- Verbeterde **bezettingsgraad** op het materieel;
- **'Het Nieuwe Draaien'** toepassen.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- **Het Nieuwe Rijden** is onder medewerkers van Gebr. van der Lee VOF uitgebreid uitgerold;
- **Carpoolen** van en naar de projectlocatie;
- Zorgen voor een juiste **bandenspanning**.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.

De volgende doelstellingen en maatregelen zijn er vastgesteld voor de ketenanalyses

ketenanalyse asfalt

Gebr. van der Lee wil de emissies van de asfaltcentrale reduceren met 2%.

Maatregelen	- Inventariseren wat de mogelijkheden zijn om de emissies in de asfaltcentrale te reduceren.
--------------------	--

Gebr. van der Lee wil de emissies van het materieel verlagen in de keten.

Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Het toepassen van het Greensystem. Dit systeem in de productie van het asfalt voegt vocht toe waardoor een directie besparing van het brandstof ontstaat en er tevens geen rook meer is en de geur verdwijnt.- Het toepassen van zuinigere vervoersmiddelen. Hiervoor zal verder onderzoek gedaan moeten worden in samenwerking met de ketenpartners.
--------------------	--

Voortgang ketenanalyse diesilverbruik

Gebr. van der Lee VOF wil de emissies van het transport binnen de keten verlagen met 5%.

Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- De rijstijl van de chauffeurs aanpassen. Denk daarbij aan het schakelen bij een laag toerental en het behouden van een constante snelheid;- Het regelmatig controleren van de bandenspanning;- Het investeren in nieuwere en modernere motoren.
--------------------	---

Deelname aan initiatieven

Gebr. van der Lee neemt actief deel aan het initiatief Nederland CO2 Neutraal en 'Het Nieuwe Draaien' van Natuur en Milieu. De afgelopen maanden zijn er al meerdere bijeenkomsten van Nederland CO2 Neutraal bijgewoond en de bevindingen zijn meegenomen in de bedrijfsvoering. Gebr. van der Lee neemt ook deel aan de werkgroep 'Bedrijfsmiddelen'.